Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 22 czerwca 1936 r. Nr. 18.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 21 czerwca 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr. 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr. 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr. 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 300. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe, część I (TO. I).

Z dniem 1 lipca 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

W Przepisach Wykonawczych II do pkt. 1, § 61 skreśla się słowa: „nie może być mniejsza niż 10 zł. i"

Nr. H. P. I. 2/50.

Poz. 301. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

A. W zeszycie I:

1. Na stronie 7, w § 3 skreśla się punkty 4 i 5.
2. Na stronie 7, w § 5:
a) w punkcie 2 skreśla się treść zdania drugiego,
b) punkt 3 otrzymuje następujące nowe brzmienie:
„3. Terminy ważności biletów blankietowych zbiorowych i biletów kontrolnych określa Rozdział III „Szczególne Przepisy Tary[owe".
3. Na stronie 8, w § 7 skreśla się pierwsze zdanie punktu 2 oraz punkt 3.
4. Na stronie 16, w punkcie 2, w ustępie „Do a) — b)" otrzymuje drugie zdanie następujące nowe brzmienie:
„Odprawę uskutecznia się za biletem zbiorowym. Równoczesna odprawa na przejazd tam i spowrotem nie jest dopuszczalna"
5. Na stronie 19, w punkcie 4 otrzymuje ustęp szósty następujące nowe brzmienie:
„Odprawę uskutecznia się za biletem zbiorowym. Równoczesna odprawa na przejazd tam i spowrotem nie jest dopuszczalna".
6. Na stronie 20, w punkcie 7, ustęp drugi otrzymuje następujące nowe brzmienie:
„Równoczesna odprawa na przejazd tam i spowrotem nie jest dopuszczalna".
7. Na stronie 25, w punkcie 6, ustęp drugi otrzymuje następujące nowe brzmienie:
„Równoczesna odprawa na przejazd tam i spowrotem nie jest dopuszczalna".
W tymże punkcie ustęp ostatni otrzymuje następujące nowe brzmienie:
„Czas ważności biletu zbiorowego wynosi 60 dni".
8. Na stronie 26, w punkcie 11 b), ustęp czwarty otrzymuje następujące nowe brzmienie:
„Równoczesna odprawa na przejazd tam i spowrotem nie jest dopuszczalna".
9. Na stronach 27 i 28 skreśla się punkt e), dotyczący przejazdów na Targi i Wystawy.
10. Na stronach 29 i 30 skreśla się punkt g), dotyczący wydawania odcinkowych biletów miesięcznych, biletów miesięcznych szkolnych, biletów robotniczych powrotnych i biletów powrotnych wycieczkowych.

B. W zeszycie II:

W tabelach opłat za linje kolei polskich i niemieckich skreśla się wszystkie dane odnoszące się do powrotnych biletów wycieczkowych (świątecznych), odcinkowych biletów miesięcznych, odcinkowych biletów miesięcznych szkolnych (uczniowskich) i biletów robotniczych powrotnych.

Nr. H. O. III—65/37.

Poz. 302. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie—reszta Niemiec przez linje P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska.

Z dniem 15 czerwca 1936 r. wszedł w życie do powyższej taryfy dodatek I.

Dodatek ten zawiera:

1) zmiany i uzupełnienia przeprowadzone już w drodze zarządzeń,
2) nowe postanowienia o ulgowych przejazdach niemieckich marynarzy oraz
3) inne zmiany mniejszego znaczenia.

Egzemplarze tego dodatku jako załączniki do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie 0,25 zł. za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 67/52.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 83826